



МІНІСТЭРСТВА ЭКАНОМІКІ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

Мінэканомікі

вул. Берсана, 14, 220050, г. Мінск
тэл. 222-60-48, факс 200-37-77

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Минэкономики

ул. Берсона, 14, 220050, г. Минск
тел. 222-60-48, факс 200-37-77

15.04.2013 № 12-06/32-570

На № _____ ад _____

Республиканская
Лесопромышленная
Ассоциация
ул. Я. Коласа, 39 «А», пом.5,
220040, г. Минск

О тарифах на перевозки
лесоматериалов и арендной
плате

Министерство экономики рассмотрело обращение Республиканской Лесопромышленной Ассоциации от 29 марта 2013 года № 247 по вопросу снижения тарифов на перевозки лесоматериалов круглых железнодорожным транспортом и базовой арендной величины.

В рамках создания нормативной правовой базы ЕЭП Республикой Беларусь, Российской Федерацией и Республикой Казахстан принято Соглашение о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики (далее - Соглашение).

Соглашением, в частности, предусмотрено, что Стороны унифицируют тарифы на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов **по территории государств своих Сторон** по видам сообщений (экспортный, импортный и внутригосударственный тарифы) до 1 января 2013 года.

Для выполнения взятых Республикой Беларусь международных обязательств по унификации тарифов на железнодорожные перевозки грузов Министерством экономики в соответствии с законодательством принято постановление от 17 декабря 2012 г. № 111 «О тарифах на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования во внутриреспубликанском сообщении», вступившее в силу с 1 января 2013 года.

Постановлением установлены тарифы на внутриреспубликанские перевозки грузов в размерах, обеспечивающих их унификацию по видам сообщений (экспортный, импортный, внутриреспубликанский тарифы), а также утверждена Инструкция о порядке установления и применения тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования во внутриреспубликанском сообщении, которой, в

частности, определен порядок изменения Белорусской железной дорогой уровня тарифов на перевозки грузов в рамках ценовых пределов, установленных Министерством экономики.

Поскольку на протяжении ряда лет, для поддержки организаций реального сектора экономики, тарифы на перевозки грузов во внутриреспубликанском сообщении сохранялись на убыточном уровне (за 2012 год уровень возмещения затрат собственными доходами на перевозки грузов во внутриреспубликанском сообщении составил 32,2%), то унификация тарифов на перевозки грузов по видам сообщений привела к резкому росту внутриреспубликанских тарифов, что оказало отрицательное влияние на эффективность работы отдельных предприятий и отраслей экономики.

Необходимо отметить, что унифицированные тарифы на перевозки грузов применяются не только во внутриреспубликанском сообщении, но и в экспортно-импортном сообщении, а также при перевозках грузов транзитом через территорию Республики Беларусь из Российской Федерации и Республики Казахстан (включая их порты) в Российскую Федерацию (включая ее порты) и в обратном направлении. Следовательно, снижение унифицированных тарифов на перевозки отдельных грузов, утвержденных Минэкономики, приводит к уменьшению доходов Белорусской железной дороги, как от их перевозок во внутриреспубликанском сообщении, так и от перевозок грузов в экспортном, импортном и транзитном сообщениях.

Для снижения негативных последствий применения унифицированных тарифов на перевозки грузов и сокращения транспортных расходов организаций реального сектора экономики Белорусской железной дорогой в соответствии с вышеназванной Инструкцией в январе- марте текущего года в соответствии с порядком, установленным вышеуказанной Инструкцией, приняты ряд решений по снижению тарифов (предоставлению скидок) на перевозки грузов.

Так, на перевозки лесоматериалов круглых во всех видах сообщений для всех грузоотправителей (грузополучателей) с 15 марта 2013 года установлена скидка в размере 10%; с 21 марта 2013 года на перевозки во внутриреспубликанском сообщении леса круглого в адрес основных базовых деревообрабатывающих организаций концерна «Беллесбумпром» установлена скидка в размере 30%.

Учитывая вышеизложенное, Министерство экономики не может поддержать предложение Республиканской Лесопромышленной Ассоциации о снижении унифицированных тарифов на перевозки

лесоматериалов круглых, утвержденных вышеуказанным постановлением Минэкономики, до уровня тарифов на внутриреспубликанские перевозки грузов, действующих в 2012 году.

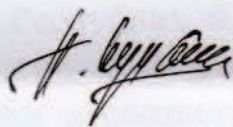
Вместе с тем, при острой необходимости снижения тарифов на перевозки лесоматериалов круглых, предприятия лесопромышленной отрасли могут внести экономически обоснованные предложения Белорусской железной дороге о предоставлении им скидок на перевозки грузов в рамках установленных ценовых пределов.

Согласно Указу Президента Республики Беларусь от 29 марта 2012 года №150 «О некоторых вопросах аренды и безвозмездного пользования имуществом» размер базовой арендной величины ежегодно устанавливается Советом Министров Республики Беларусь с учетом изменения индекса потребительских цен за предыдущий год по отношению к предшествующему и применяется с 1 апреля года, в котором он установлен.

Справочно: По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь индекс потребительских цен за январь-декабрь 2012 год по отношению к январю-декабрю 2011 года составил 159,2%.

С учетом действующих норм Указа №150 и в соответствии с индексом потребительских цен, сложившимся за январь-декабрь 2012 года, постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 13 марта 2013 года №172 «Об установлении размера базовой величины» базовая арендная величина увеличена на 59,2% и установлена в размере 86000 рублей.

Заместитель Министра



А.Э. Кудасов